



# Ursa<sup>®</sup> Premium TDX (E4) SAE 10W-40

Lubrifiant partiellement synthétique hautes performances pour moteurs diesel

## Description du produit

Ursa Premium TDX (E4) SAE 10W-40 est un lubrifiant partiellement synthétique hautes performances pour moteurs diesel conçu pour répondre aux exigences de l'ACEA et aux spécifications de plus en plus exigeantes des constructeurs en ce qui concerne les moteurs Euro IV et V.

Ursa Premium TDX (E4) SAE 10W-40 est formulé avec des huiles de base partiellement synthétiques, associées à un système d'additifs hautes performances, conçu pour offrir une grande résistance au cisaillement et des intervalles prolongés entre les vidanges.

## Avantages pour le client

- **Plus grande protection transcontinentale de la flotte** – Offre une protection et des performances durables en présence de qualités de carburant variables.
- **Intervalles prolongés entre les vidanges** – Assure la disponibilité de l'équipement et une protection et des performances optimales du moteur au cours d'intervalles prolongés entre les vidanges.
- **Contribue à la protection du moteur et des roulements** – Le contrôle des acides permet de réduire les temps d'arrêt liés à l'entretien et les coûts.
- **Propreté du moteur** – Le contrôle des dépôts permet de préserver la protection et les performances du moteur.
- **Résistance à l'usure** – Formulé pour offrir une résistance à l'usure et une protection du fini des alésages de hautes performances
- **Protection à hautes températures** – La résistance à l'oxydation permet de protéger des temps d'arrêt et de l'épaississement de l'huile en cas de températures élevées.
- **Suppression efficace de la mousse** – La formulation anti-mousse permet de préserver la lubrification du moteur tout en limitant l'usure des composants.

## Points forts du produit

- **Protection transcontinentale de la flotte**
- **Intervalles prolongés entre les vidanges**
- **Protection contre l'usure du moteur et des roulements**
- **Propreté du moteur**
- **Protection à hautes températures**

### Les normes techniques sélectionnées incluent :

ACEA	API
Cummins	Deutz
Mack	MAN
Mercedes Benz	MTU
Renault	Scania
Volvo	

## Applications

- Formulé pour l'utilisation dans des camions sans filtre à particules diesel (FAP) ou filtre à régénération continue (CRT), qui roulent dans le monde entier, avec des carburants à teneur élevée en soufre, sur des intervalles de vidange prolongés.
- Ursa Premium TDX (E4) SAE 10W-40 est également recommandé pour l'utilisation dans d'autres moteurs commerciaux et hors route, pour lesquels les fabricants n'homologuent pas les huiles mais publient des exigences de performances.

Il est conseillé à l'utilisateur de se reporter aux recommandations du fabricant concernant les intervalles de vidange.

## Homologations, performances et recommandations

### Performances

- ACEA E4, E7
- API CI-4
- Cummins 20071/20072

### Homologations

- Cummins 20077/20078
- Mercedes Benz MB-Approval 228.5
- Deutz DQC III-10
- Mack EO-M Plus, EO-N
- MAN M3277
- MTU Type 3
- Renault RLD-2
- Scania LDF-2
- Volvo VDS-3
- Voith Retarder A approval

### Recommandations

Convient pour les applications qui exigent :

- Renault RD, RD-2, RLD
- Volvo VDS-2
- Mercedes Benz MB 235.27

## Caractéristiques typiques

Essai	Méthodes d'essai	Résultats
<b>Grade de viscosité SAE</b>		<b>10W-40</b>
Densité à 15 °C, kg/l	ASTM D4052	0,866
Viscosité cinématique à 40 °C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	98
Viscosité cinématique à 100 °C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	14,2
Indice de viscosité	ASTM D2270	155
Point d'écoulement, °C maximum	ASTM D97	-30
Point d'éclair COC, °C	ASTM D92	210 min
Cendres sulfatées, % poids	ASTM D874	1,60

Les informations reprises dans les données techniques ne constituent pas des spécifications, mais des indications basées sur la production actuelle. Elles peuvent être modifiées par les tolérances admissibles de production. L'entreprise se réserve le droit d'apporter des modifications. Le présent document annule et remplace toutes les éditions précédentes et les informations qu'elles contiennent.

**Clause de non-responsabilité :** Chevron ne saurait être tenu responsable de tous pertes ou dommages inhérents aux utilisations de ce produit autres que celles spécifiquement énoncées dans l'une des fiches produit.

**Santé, sécurité, stockage et environnement :** sur la base des informations disponibles actuellement, ce produit ne devrait avoir aucun effet néfaste sur la santé lorsqu'il est utilisé dans les applications prévues et conformément aux recommandations fournies dans la fiche technique santé-sécurité (MSDS). Les fiches MSDS sont disponibles sur simple demande auprès de votre revendeur local ou sur Internet. Ce produit ne devrait pas être utilisé à des fins autres que celles prévues. Lors de l'élimination du produit usagé, veillez à protéger l'environnement et à respecter les réglementations locales.

**A Chevron company product**